

บทสรุปผู้บริหาร

แผนการพัฒนา โครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ
เพื่อสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบคลองผดุงกรุงเกษม
โดย กรุงเทพมหานคร

พื้นที่รอบคลองผดุงกรุงเกษม มีพื้นที่ครอบคลุมบริเวณกรุงเทพมหานครชั้นใน ได้แก่พื้นที่ของเขตพระนคร เขตดุสิต เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตปทุมวัน เขตสัมพันธวงศ์ และเขตบางรัก โดยมีประชากรที่ดำเนินชีวิตอยู่ในพื้นที่ดังกล่าวประมาณ 107,351 คน บนพื้นที่ประมาณ 9.64 ตร.กม. โดยมีความหนาแน่นประชากรอยู่ที่ 11,136 คนต่อ ตร.กม. โดยพื้นที่บริเวณโดยรอบคลองผดุงกรุงเกษมเดิมเป็นพื้นที่ชุมชนแออัดที่ไม่ได้รับการจัดการในเรื่องของความสะอาด ความปลอดภัย และภูมิทัศน์ จนเป็นเหตุให้รัฐบาล และกรุงเทพมหานครได้ให้ความสำคัญจนได้มีการปฏิรูปพื้นที่ให้เป็นสถานที่ท่องเที่ยวและย่านการค้าสำคัญของกรุงเทพมหานคร อย่างไรก็ตาม การพัฒนายังครอบคลุมพื้นที่สำคัญของกรุงเทพมหานครตามแนวคลองผดุงกรุงเกษม และแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งจะต้องมีการเชื่อมโยงการจราจรทั้งทางบก และทางน้ำเข้าด้วยกัน

กรุงเทพมหานครในฐานะหน่วยงานผู้รับผิดชอบพื้นที่จึงได้เล็งเห็นความสำคัญในการนำเทคโนโลยีเข้ามาช่วยในการพัฒนาบริเวณย่านคลองผดุงกรุงเกษม โดยมีวิสัยทัศน์ที่ใช้เทคโนโลยีในการ “เชื่อมคลอง เชื่อมคน” โดยมุ่งเป้าให้เป็นจุดเชื่อมโยงบริการสาธารณะได้แก่ เรือ รถเมล์ รถไฟ และรถไฟฟ้า สำหรับยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนที่อยู่อาศัยและใช้ชีวิตในกรุงเทพมหานคร เพื่อให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ 20 ปีของกรุงเทพมหานครคือการเป็น “มหานครแห่งเอเชีย”

ในการดำเนินการของกรุงเทพมหานคร ได้มีการกำหนดแผนในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ได้แก่ การปรับปรุงภูมิทัศน์ การเปลี่ยนระบบสื่อสารจากแบบแขวน เป็นแบบใต้ดิน และการพัฒนาระบบเดินเรือบริเวณคลองผดุงกรุงเกษมโดยใช้เรือไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์มาให้บริการ ในส่วนของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล ได้แก่การติดตั้งระบบกล้อง CCTV ในบริเวณพื้นที่โดยรอบ ในส่วนของการพัฒนาระบบข้อมูลเมือง (City Data Platform) นั้น กรุงเทพมหานครได้มีการประกาศกำหนดชุดข้อมูล โดยมีความเกี่ยวข้องกับคลองผดุงกรุงเกษม อาทิเช่น ชุดข้อมูลทางด้านสภาพแวดล้อม ชุดข้อมูลการใช้พลังงานในการขนส่งทางเรือ ชุดข้อมูลด้านการขนส่งสาธารณะ ชุดข้อมูลด้านประชากร ชุดข้อมูลผู้ทำการค้าในพื้นที่ เป็นต้น

โดยในระบบข้อมูลเมืองได้มีการกำหนดธรรมาภิบาลข้อมูล ภายใต้การประกาศนโยบายธรรมาภิบาลข้อมูลกรุงเทพมหานคร โดยกำหนดสิทธิในการเข้าถึง และแลกเปลี่ยนข้อมูล ซึ่งการเปิดเผยข้อมูลนี้สามารถดำเนินการผ่านแพลตฟอร์มข้อมูลเปิดภาครัฐของกรุงเทพมหานครด้วย CKAN Platform และ Web Portal

<http://data.bangkok.go.th/> และได้มีการกำหนดขั้นในการแลกเปลี่ยนข้อมูลกับหน่วยงานต่างๆ ซึ่งในประกาศเรื่องธรรมาภิบาลข้อมูลของกรุงเทพมหานครนี้ ได้มีการกำหนดนโยบายข้อมูลส่วนบุคคล และความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์

สำหรับการดำเนินการพัฒนาการเมืองอัจฉริยะทั้ง 7 ด้านนั้น กรุงเทพมหานครต้องการที่จะพัฒนาพื้นที่โดยรอบคลองผดุงกรุงเกษมจำนวน 4 ด้าน จำนวนทั้งสิ้น 11 โครงการ ได้แก่ สิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment) พลังงานอัจฉริยะ (Smart Energy) การขนส่งอัจฉริยะ (Smart Mobility) และความเป็นอยู่อัจฉริยะ (Smart Living) โดยมีรายละเอียดเป้าหมายและโครงการดังต่อไปนี้

1. สิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment) จำนวน 4 โครงการ กรุงเทพมหานครมุ่งเป้าที่ลดความเสียหายจากอุทกภัยในเมือง โดยมุ่งที่จะเพิ่มความสามารถในการระบายน้ำจากถนนสายหลักในพื้นที่โครงการ ภายในเวลา 120 นาที (กรณีฝนตกไม่เกิน 100 มม./ชม.) โดยดำเนินโครงการเชื่อมโยงระบบตรวจวัดข้อมูลโทรมาตรเพื่อการระบายน้ำ และให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการน้ำในคลองผดุงกรุงเกษม โดยบูรณาการเชื่อมโยงข้อมูลคุณภาพน้ำ บริเวณจุดตรวจวัดคุณภาพน้ำ ที่ผ่านการวิเคราะห์จากโรงควบคุมคุณภาพน้ำ เข้ากับข้อมูลผู้ใช้น้ำ ที่เชื่อมต่อการประปานครหลวง เพื่อเป็นฐานข้อมูลในการวิเคราะห์คุณภาพน้ำและนำไปแสดงผ่านระบบสารสนเทศในลักษณะ Open Data ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสาธารณชนได้รับทราบและแก้ไขปรับปรุงคุณภาพน้ำได้อย่างต่อเนื่อง
2. พลังงานอัจฉริยะ (Smart Energy) จำนวน 1 โครงการ กรุงเทพมหานครมุ่งเป้าที่จะประหยัดการใช้พลังงานจากน้ำมันลงร้อยละ 75 ในการให้บริการขนส่งสาธารณะทางเรือ ผ่านโครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษม โดยนำโซล่าเซลล์มาเป็นแหล่งพลังงานหลักของเรือที่ให้บริการขนส่งสาธารณะให้กับประชาชน
3. การขนส่งอัจฉริยะ (Smart Mobility) จำนวน 4 โครงการ กรุงเทพมหานครมุ่งเป้าที่จะอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้บริการเรือและรถสาธารณะ ผ่านโครงการจัดทำระบบเทคโนโลยีการจัดการเดินเรือและประชาสัมพันธ์ (ITS) คลองผดุงกรุงเกษม โครงการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อการจราจร แบบ Real Time ผ่านระบบ BMA Traffic และโครงการศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง ทั้งนี้ เพื่อผลักดันให้เกิด Smart Mobility Connectivity ของข้อมูลรูปแบบการเดินทางต่างๆ กทม. ได้จัดทำ Application มานะที่ช่วยให้รูปแบบการเดินทางของประชาชนมีความเชื่อมโยงเข้าด้วยกันผ่านข้อมูลที่เข้าถึงได้ง่ายขึ้น รวมถึงค้นหาบริการขนส่งสาธารณะและข้อมูลสถานที่ท่องเที่ยว และข่าวสารต่างๆ

4. ความเป็นอยู่อัจฉริยะ (Smart Living) จำนวน 2 โครงการ

กรุงเทพมหานคร มุ่งเป้าหมายที่จะลดจุดเสี่ยงอาชญากรรมในบริเวณคลองผดุง กรุงเทพมหานครร้อยละ 90 ผ่านการดำเนินโครงการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบบริเวณท่าเรือคลองผดุงกรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นการดำเนินงานเชื่อมโยงกับศูนย์สั่งการของสถานีตำรวจนครบาล

ในการดำเนินโครงการของกรุงเทพมหานครนี้ เป็นการดำเนินการโดยการลงทุนใน 3 รูปแบบ ได้แก่ รูปแบบการใช้งบประมาณของกรุงเทพมหานครเอง โดยใช้ในโครงการที่มีความจำเป็นจะต้องให้ความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน หรือการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน รูปแบบการร่วมลงทุนภาครัฐ เอกชน (Public – Private Partnership) ซึ่งเป็นการเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนร่วมลงทุนและหารายได้จากบริการสาธารณะบางอย่างของกรุงเทพมหานคร และรูปแบบการให้สัมปทานดำเนินการแก่ภาคเอกชน โดยการให้สิทธิเอกชนเข้ามาบริหารจัดการและให้ผลตอบแทนแก่กรุงเทพมหานคร

สำหรับโครงสร้างการบริหารจัดการเมืองอัจฉริยะในพื้นที่โดยรอบของคลองผดุงกรุงเทพมหานครนั้น อยู่ภายใต้การดูแลของคณะทำงานดำเนินการและบริหารพัฒนาเมืองอัจฉริยะเพื่อสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบคลองผดุงกรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นโครงสร้างที่ได้รับมอบอำนาจโดยผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครในการดำเนินการดำเนินการประสานงานภาคี หน่วยงานในกรุงเทพมหานคร ขับเคลื่อนและติดตาม ประเมินผล ซึ่งมีองค์ประกอบเป็นตัวแทนหน่วยงานในพื้นที่ ภาคีภาคประชาชน และภาควิชาการ ภายใต้การดูแลของคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการพัฒนาเมืองอัจฉริยะกรุงเทพมหานคร โดยการกำกับของคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ กรุงเทพมหานคร โดยมีผู้ว่ากรุงเทพมหานครทำหน้าที่เป็นประธาน